

# УЧИМ ПДД



## □ Вопрос 1: Какое главное правило при переходе улицы?

**Ответ:** Переходить её надо только в установленных местах — на перекрестках и пешеходных переходах, но САМОЕ ГЛАВНОЕ — ОБЕСПЕЧИТЬ СЕБЕ ХОРОШИЙ ОБЗОР ДОРОГИ ВПРАВО И ВЛЕВО. Стараться никогда не переходить там, где обзор плохой (стоят машины, кусты, деревья и другие помехи). По возможности отойти подальше от стоящих машин, кустов и других предметов, мешающих осмотреть дорогу.

## □ Вопрос 2: Как быть, если все же приходится переходить улицу рядом со стоящим автомобилем или другой помехой обзору?

**Ответ:** Может оказаться так, что как раз там, где разрешен переход, сломалась и стоит машина. В таких случаях надо, подойдя к стоящей машине (или другому предмету, который мешает обзору), ОСТАНОВИТЬСЯ И ОСТОРОЖНО ВЫГЛЯНУТЬ. ТОЛЬКО УБЕДИвшись В ТОМ, ЧТО СКРЫТОЙ ОПАСНОСТИ НЕТ, МОЖНО ПЕРЕХОДИТЬ.

## □ Вопрос 3: Как правильно сходить с тротуара на проезжую часть улицы: сразу или приостановившись?

**Ответ:** ПЕРЕД ШАГОМ С ТРОТУАРА НА ДОРОГУ ВСЕГДА НАДО ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ! Не только для осмотра влево и вправо, а еще и затем, чтобы повысить внимание, забыть о спешке, неотложных делах, прекратить разговоры и настроиться на безопасность!

## □ Вопрос 4: Почему опасно переходить улицу бегом?

**Ответ:** Когда человек бежит, ему трудно наблюдать и оценить ситуацию на дороге. А при переходе улицы главное — внимательно посмотреть и влево и вправо, потому что ЧАСТО УЛИЦА ОБМАНЧИВА: КАЖЕТСЯ, БЕЗОПАСНО, А ВДРУГ ВЫЕЗЖАЕТ МАШИНА ИЗ ПЕРЕУЛКА ИЛИ ИЗ-ЗА ДРУГОЙ МАШИНЫ. Еще труднее заметить мотоцикл.

## □ Вопрос 5: Какой участок улицы опаснее для пешехода: перекресток или остановка автобуса?

**Ответ:** И остановка и перекресток для пешехода опасны, но ОСТАНОВКА намного опаснее. Почему? В зоне остановки часто осмотру дороги мешает стоящий автобус, а на улице опаснее всего, когда нет хорошего обзора. Кроме того, на остановке пешеход часто спешит: то ли выйти из автобуса, то ли войти в него. А спешка на улице страшна. В зоне остановки попадает под машину почти треть всех пострадавших на дорогах детей, а в зоне перекрестка — одна десятая часть.

# УЧИМ ПДД



- **Вопрос 6: Где опаснее переходить улицу: там, где есть светофор или там, где его нет (нерегулируемый перекресток)?**

**Ответ:** На нерегулируемых перекрестках (без светофора) переходить дорогу опаснее, потому что пешеход всегда должен сам оценить, можно переходить или еще нельзя. А это не всегда просто! Одна машина, например, может закрывать за собой другую.

- **Вопрос 7: Опасно ли переходить улицу на зеленый сигнал светофора?**

**Ответ:** Даже при зеленом сигнале светофора пешеходу надо видеть, что происходит слева и справа! В первые секунды после включения для пешеходов зеленого сигнала могут проехать запоздавшие машины. Кроме того, машинам разрешен поворот при зеленом сигнале светофора, и хотя водители обязаны пропустить пешехода, лучше проявить осторожность. И, наконец, на улице встречаются неумелые, неопытные водители машин, мотоциклисты, велосипедисты. Поэтому - ДАЖЕ ПРИ ЗЕЛЕНОМ—ГЛАВНОЕ: НАБЛЮДАТЬ и быть готовым уступить дорогу.

- **Вопрос 8: Вы собрались переходить через дорогу, видите: приближается машина, но она пока еще далеко и едет медленно. ВЫ ЯВНО УСПЕВАЕТЕ ЕЕ ОПЕРЕДИТЬ. МОЖНО ЛИ ПЕРЕХОДИТЬ?**

**Ответ:** Многие, видя, что успевают перейти дорогу перед приближающейся машиной, начинают переход и... попадают под колеса. В чем дело? НИКОГДА НЕ НАДО ЗАБЫВАТЬ, ЧТО ЗА ОДНОЙ МАШИНОЙ МОЖЕТ БЫТЬ СКРЫТА, НЕ ВИДНА ДРУГАЯ, КОТОРАЯ ЕДЕТ В ТОМ ЖЕ НАПРАВЛЕНИИ. ПРИ ЭТОМ ВТОРАЯ МАШИНА, КОТОРАЯ ВАМ НЕ ВИДНА, МОЖЕТ ЕХАТЬ ЕЩЕ БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ПЕРВАЯ. Пешеход решил перейти дорогу — машина далеко, еще успею, а вдруг водитель другой машины как раз в этот момент решил обогнать ту, которую вы видите? Вот так и попадает под машину торопливый пешеход... Особенно опасны крупногабаритные машины—автобусы, грузовые: за ними легко не увидеть легковую или микроавтобус.

- **Вопрос 9: Собираясь переходить улицу, пешеход пропустил машину, она проехала мимо него и удаляется. МОЖНО ЛИ ПЕРЕХОДИТЬ?**

**Ответ:** Часто пешехода учат: пропусти машину — потом переходи! ЭТОГО МАЛО! — надо делать так: ПРОПУСТИ МАШИНУ, ПОДОЖДИ НЕМНОГО, ПОКА ОНА ОТЪЕДЕТ ПОДАЛЬШЕ — ЧТОБЫ НЕ МЕШАЛА ОБЗОРУ, потом, если безопасно,— переходи! В первые секунды проехавшая машина может помешать увидеть встречную. В ЭТОМ И ЕСТЬ ЕЕ ОПАСНОСТЬ. Проехавшая машина становится безопасной тогда, когда она не мешает осмотреть улицу, то есть, когда отъедет подальше.

# УЧИМ ПДД

- Вопрос 10: В чем опасность приближающейся машины?

**Ответ:** Не только в том, что она может наехать на пешехода! Не менее важно то, что за ней может быть скрыта другая машина, которая едет в том же направлении.



- Вопрос 11: Как вы считаете, перейти улицу — это просто или сложно? Почему?

**Ответ:** Многие уверены, что нет ничего проще: посмотри налево, направо и шагай, если машин нет... ПЕРЕЙТИ УЛИЦУ БЫЛО БЫ ПРОСТО, если бы машина всегда была заранее ЗАМЕЧЕНА ПЕШЕХОДОМ. Но на дороге много машин, стоящих и движущихся, за одной может быть скрыта другая. Заметить машину вовремя — не всегда просто.

- Вопрос 12: Как определить далеко машина или близко?

**Ответ:** Надо определить, долго ли машине ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит машина далеко. Если всего несколько секунд, значит близко. Иногда машина кажется далеко, но едет очень быстро, значит она быстро доедет до того места, где стоит пешеход и можно попасть под машину.

- Вопрос 13: ЧТО САМОЕ ОПАСНОЕ НА ДОРОГЕ? **Ответ:** СТОЯЩАЯ МАШИНА! — Потому что за ней может быть не видна другая, которая едет!

- Вопрос 14: Что опаснее: машина, которая стоит, или та, которая едет?

**Ответ:** Опаснее — машина, которая стоит! Машину, которая едет, заметишь и отойдешь. А к машине, которая стоит, подойдешь, начнешь переходить дорогу — и впереди может выехать другая машина. СТОЯЩАЯ МАШИНА ОПАСНА ТЕМ, ЧТО ОНА МЕШАЕТ ОСМОТРУ ДОРОГИ.

- Вопрос 15: Как надо обходить автобус: спереди или сзади?

**Ответ:** Ни сзади, ни спереди! Автобус нельзя обходить спереди — может попасть под машину, которая приближается слева и скрыта автобусом. Если будешь обходить сзади, можешь попасть под машину, которая приближается справа, навстречу автобусу, и тоже скрыта за ним! Правильный ответ: НАДО ПОДОЖДАТЬ, ПОКА АВТОБУС УЕДЕТ, ЧТОБЫ ОН НЕ МЕШАЛ ОСМОТРУ ДОРОГИ. Особенно опасны узкие улицы, выход на них из-за автобуса, как сзади, так и спереди крайне опасен.

## УЧИМ ПДД

**Вопрос 16: В чем опасность спешки на улице?**

**Ответ:** Когда человек спешит, он думает об одном — как выиграть время, успеть, сэкономить еще секунду — и забывает о безопасности. **ПЕРЕД ПЕРЕХОДОМ ДОРОГИ НАДО ЗАБЫТЬ О СПЕШКЕ И ПОМНИТЬ ТОЛЬКО О БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ!**



□ **Вопрос 17: Чем может быть опасен автобус, стоящий на другой стороне улицы?**

**Ответ:** Пешеход, который спешит через дорогу, чтобы успеть на этот автобус, смотрит только на него и часто не замечает другие машины, движущиеся по дороге.

□ **Вопрос 18: В чем состоит опасность для пешехода, стоящего на осевой линии посередине улицы?**

**Ответ:** На неширокой улице машины едут близко к пешеходу, машины, приближающиеся слева, могут быть не замечены — «за спиной». Надо внимательно наблюдать за машинами и влево, и вправо и быть очень собранным, не делать ни одного движения, не посмотрев.

□ **Вопрос 19: В чем опасность, когда школьник увидит на противоположной стороне улицы товарищей, родителей, кого-нибудь, что-нибудь еще, к чему хочется побежать немедленно?**

**Ответ:** Обрадовавшись и спеша перебежать дорогу, можно забыть обо всем, в том числе и о едущих близко машине, трамвае и т. д.

□ **Вопрос 20: Сколько раз нужно посмотреть направо и налево при переходе улицы?**

**Ответ:** Некоторые дети смотрят всего один раз налево и направо. Но, во-первых, если не уверен, надо еще осмотреться, а на середине дороги, где движение транспорта меняется на противоположное — обязательно снова оглядеться.